

Beste _____,

Voor het implementatieoverleg met Connexxion nog even de volgende inhoudelijke informatie over het wegsnijden van lijn 28 in Den Burg.

Het probleem dat Connexxion nu creëert is in alle redelijkheid op te lossen. Vanuit de zijde van Texel is Connexxion een aantal voorstellen gedaan waardoor elders op het traject van lijn 28 tijd gewonnen wordt en de vertraging in De Koog wordt omzeild. De oplossingen gaan vervoerder en provincie niet meer geld kosten. Als er financiële pijn geleden wordt, ligt die bij Texel, vanwege aanpassingen etc.

Slechts 40 dagen

Als het Connexxion niet lukt om nog met onze voorstellen aan de slag te gaan, dan stel ik voor het hele zomerseizoen (22 juli-1 september, slechts 40 dagen) de huidige route te handhaven en alleen op de tussenboten de route van Connexxion te rijden. Na het zomerseizoen is het hele opstoppingprobleem opgelost, omdat de rust dan is terug gekeerd in de Koog. We scheppen dan tijd om samen tot een goed plan te komen. Texel onderschrijft dat de bus een vloeiende doorgang over het eiland moet hebben. Alleen de gekozen oplossing van Connexxion is niet juist. Het drukstbewoonde deel van het eiland raakt zijn lijndienst kwijt. Los het probleem op, daar waar het speelt en schuif het niet bij andere bewoners in de maag. Connexxion heeft aangegeven te willen blijven praten over een beter plan, maar daaraan koppelt zij wel het invoeren van haar eigen plan op 22 juli (midden in het zomerseizoen!).

In gedachte moet ook worden meegenomen dat:

- De gemeente Texel de Elemert wil gaan opknappen. Hier moet een goede fietsvriendelijke toegang tot Den Burg komen. Hier is geen ruimte meer voor het overgedimensioneerde busstation.
- De gemeente Texel een nieuw busstation voor Den Burg wil maken bij de nieuw te bouwen sporthal. De besluitvorming hierover moet op korte termijn plaats vinden. Enige duidelijkheid van de vervoerder is nu wel eens wenselijk.
- De Bernhardlaan, die volgens de wensen van Connexxion, nu uit de busroute wordt geschrapt is vorig jaar geheel gereconstrueerd. Bij de planvorming is toen rekening gehouden met de busroute. Niemand heeft toen voorzien dat deze daar zou verdwijnen. Zonder bus had Texel voor een ander profiel gekozen. Texel wordt voor aap gezet t.o.v. de bewoners.
- De plannen voor Planet De Koog staan op het punt van aanbesteden. Als we wat anders willen in de Koog (en dat lijkt wel noodzakelijk) dan moet dat nu snel duidelijk worden. Het hele gebied rond de Nikadel

Voorgelegde varianten

De volgende varianten zijn aan Connexxion voorgelegd:

1. De eerste tijdswinst kan geboekt worden bij het instappen van de bus. De terugkeer van de ov-chipkaart met daaraan gekoppeld een kilometertarief, gaat er toe leiden dat er minder 3 eurokaartjes worden verkocht. De reizigers gaan meer gebruik maken van de goedkopere chipkaart. Dit versnelt het instapproces.
2. Het in- en uitstappen van de bussen in de Veerhaven willen we geheel plaats laten vinden aan de oostzijde (aan de kant van de fietsenverhuur). Op deze manier staan bussen niet nodeloos te wachten voor dichte slagbomen als de auto's de boot op- en afrijden. Deze maatregel moet in overleg met de wegbeheerders worden opgepakt.
3. Vanaf de Emmalaan rijdt lijn 28 heen en terug naar de halte Elemert. Door een nieuwe halte Den Burg Centrum te maken langs de Emmalaan (ter hoogte van de nieuwe sporthal) wordt tijdswinst behaald. Consequentie is dat de bezoekers van Den Burg centrum iets verder moeten gaan lopen. Het busstation Elemert kan komen te vervallen.
4. In de huidige situatie en ook in het voorstel van Connexxion rijdt de lijnbus vanaf Den Burg eerst via de Pontweg naar de Koog. In de Koog rijdt de bus de route Dorpsstraat-Nikadel-Badweg-Ruijslaan. Deze route

is vooral in de zomermaanden (hooguit 3 maanden) zeer vertraginggevoelig. De benodigde tijdswinst kan behaald worden door de lijnbus via een andere route naar De Koog te laten rijden.

Vanuit Den Burg eerst naar Ecomare (via de Californiëweg), daarna via de Ruijslaan richting de Koog.

Daarna zijn er drie alternatieven:

A. De bus slaat rechtsaf vanaf de Ruijslaan de Brink op en rijdt door naar de Dorpsstraat. Daar wordt bij Hotel Brinkzicht een bushalte gemaakt. De Nikadel wordt niet meer aangedaan. Dit heeft wel grote consequenties voor de geplande landschappelijke herinrichting van De Brink.

B. De bus rijdt vanaf de Ruijslaan door naar de Badweg en rijdt dan naar via de Nikadel door naar de Dorpsstraat. De route is dan geheel tegengesteld als in de huidige situatie.

C. De bus rijdt vanaf de Ruijslaan naar de Epelaan en rijdt dan via de Kamerweg naar de nieuw te maken bushalte bij Hotel Brinkzicht.

Er kan eventueel gekozen worden voor een zomer- en winterroute. Dit heeft evenwel niet de voorkeur van Connexxion.

Het vervoerbedrijf vindt verder wandelen en de Texelhopper een prima alternatief voor de weg gesneden lijn 28. Ik onderschrijf dat niet. Bij de planvorming van de hopper is altijd het uitgangspunt geweest dat de "bulk" aan reizigers wordt weg gereden met de lijndienst. Door hem weg te snijden uit het meest dichtbevolkte deel van Texel, wordt in strijd met die gedachte gehandeld. De Texelaars zijn trots op de Texelhopper en zien ook wel in dat het buitengebied zonder hopper geen OV meer had gehad. Dit deel van Den Burg is echter geen buitengebied. Deze reizigers willen op een vast tijdstip zonder actie vooraf bij de halte staan en op een vast tijdstip elders op het eiland uit stappen.

Wellicht is het handig gedeputeerde ook even te informeren. Donderdag is er een verkeersoverleg waarbij ook een Texelse wethouder aanschuift. Ik sluit niet uit dat die dit onderwerp daar aan de orde gaat stellen. Het is namelijk het item in de gemeenteraad. Er zijn al twee moties unaniem aangenomen.

Tot ziens,